




Organización de Aviación Civil Internacional

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

**Tercer Taller/Seminario para la evaluación del riesgo antes de la
implantación de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS de la Región
SAM – Fase 3 – Proyecto Regional RLA/06/901**

Lima, Perú, 3-7 de Septiembre de 2012

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 2
**Aspectos generales de la
seguridad operacional**

NE 02

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- SARP de OACI sobre seguridad operacional
- Requisitos seguridad operacional
- PANS/ATM (Doc. 4444)
- Evaluación de la seguridad operacional ATSRO

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

SARPS de la OACI sobre SMS

• Anexo 1	Licencias al personal
• Anexo 6, Partes I y III	Operación de aeronaves
• Anexo 8	Aeronavegabilidad
• Anexo 11	Servicios de tránsito aéreo
• Anexo 13	Investigación de accidentes e incidentes de aviación
• Anexo 14	Aeródromos

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Requisitos de la seguridad operacional:

- Relativos al SSP, incluyendo el ALoS de un SSP;
- Relativos al SMS, incluyendo la eficacia de la seguridad operacional de un SMS; y
- Relativos a la responsabilidad y rendición de cuentas de la administración con respecto a la gestión de la seguridad operacional durante el suministro de servicios.

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Anexo 11, para. 2.27.5

- Cualquier cambio significativo del sistema ATS relacionado con la seguridad operacional,, solamente entrará en vigor después de que una evaluación de la seguridad operacional haya demostrado que se satisfará un nivel aceptable de seguridad operacional y se haya consultado a los usuarios.

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Anexo 11, para. 2.27.5

- Cuando, por la índole del cambio, no pueda expresarse el nivel aceptable de seguridad operacional en términos cuantitativos, la evaluación de la seguridad puede depender de un juicio operacional.

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

PANS/ATM (Doc. 4444) Capítulo 2

- Mínima de separación reducida
- Nuevo procedimiento, incluidos SID/STAR
- **Reorganización de la estructura de rutas ATS**
- Nueva sectorización
- Modificaciones físicas de la distribución de pistas y calles de rodaje
- Implantación de nuevos sistemas y equipos C/S y otros sistemas

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Evaluación de la seguridad operacional ATS RO (plan de acción Fase 3, 3.2.9)

Preparar análisis de riesgo preliminar de la seguridad operacional
finalizada antes de la fecha de implantación

Preparar evaluación final de la seguridad operacional
realizada un año después de la implantación


2012


Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- SARP de OACI sobre seguridad operacional
- Requisitos seguridad operacional
- PANS/ATM (Doc. 4444)
- Evaluación de la seguridad operacional ATSRO


2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Preguntas?

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 2

**Aspectos generales de la
seguridad operacional**

NE 02

2012